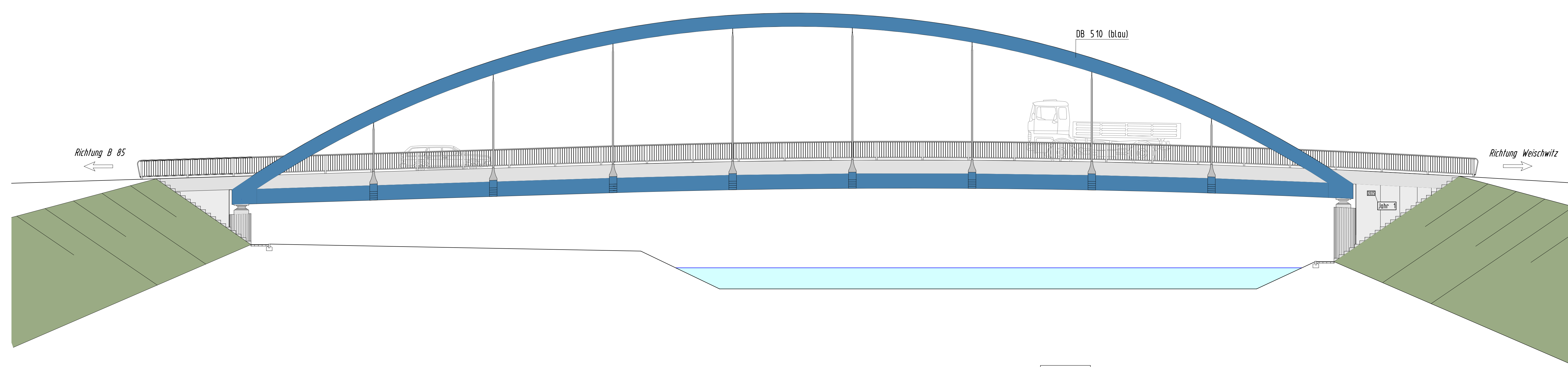
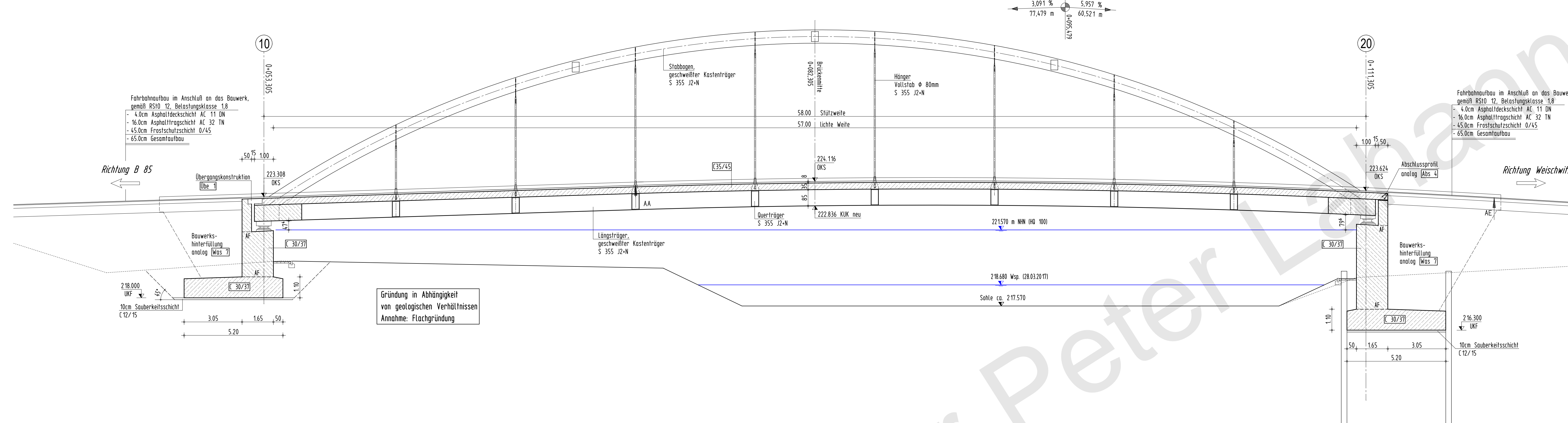


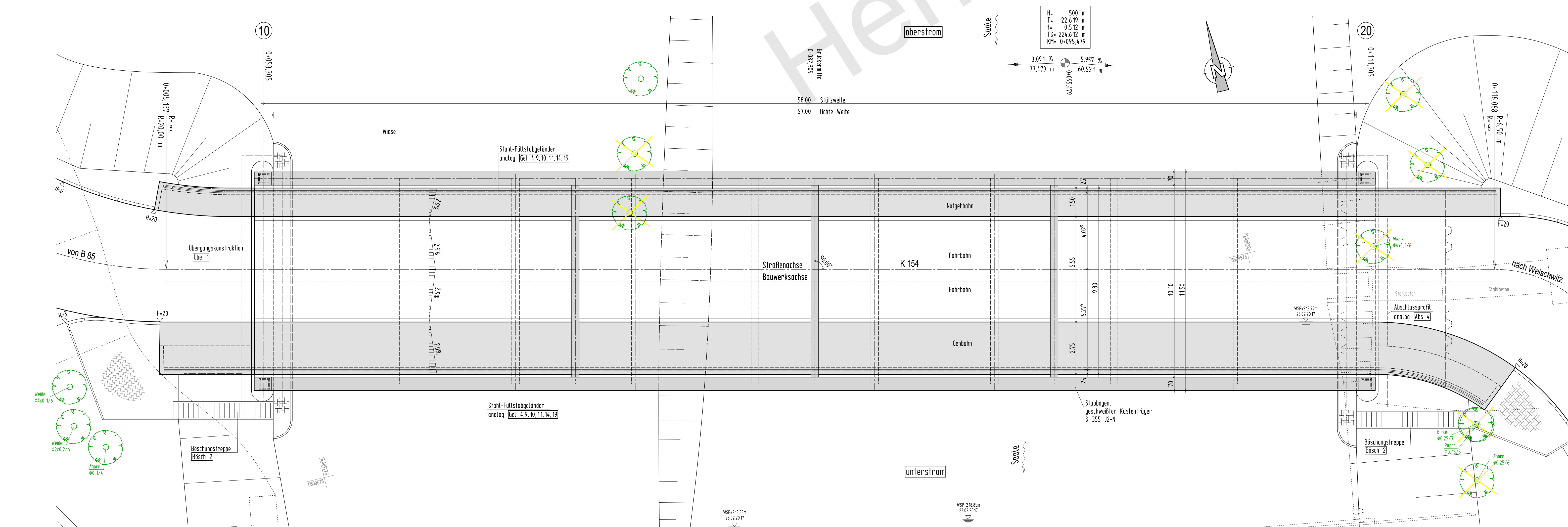
Ansicht unterstrom M 1:100



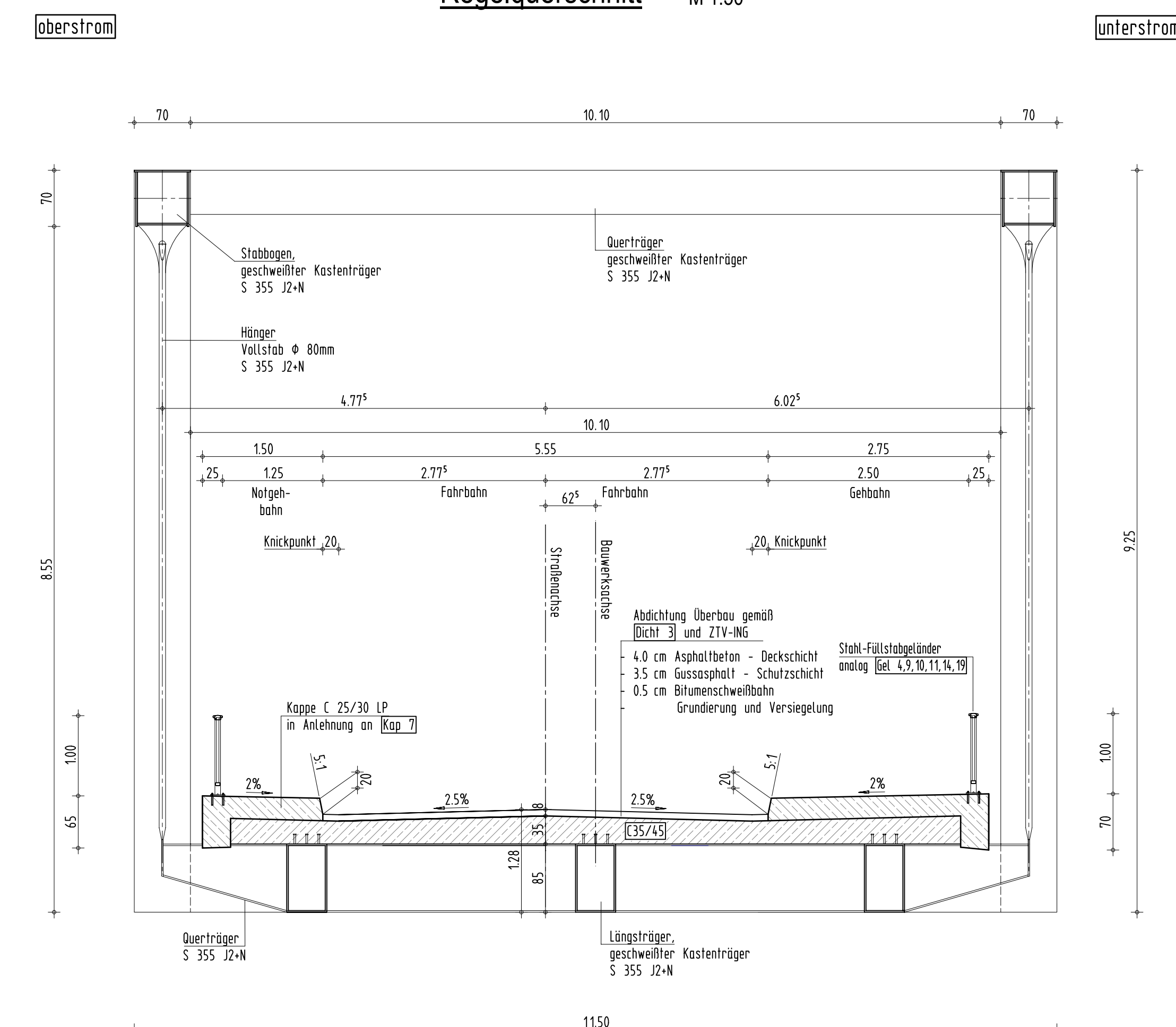
Längsschnitt A-A M 1:100



Draufsicht M 1:100



Regelquerschnitt M 1:50



Ansicht oberstrom



Ansicht unterstrom



Blick in Richtung B85



Blick in Richtung Weischwitz



Angaben zum Bauwerk: Variante 1

Stabbogenbrücke

Bauwerkssystem: Einfeldbauwerk  
 Hauptabmessungen: Stützweite: 58,00 m  
 lichte Weite: 57,00 m  
 Nutzbreite: 9,30 m  
 Konstruktionshöhe: 1,20 m

Baustahl Überbau:

ca. 450 t

Bauwerkskosten:

ca. 4.792.000,00 €

Herstellungsverfahren:

Überbau:

- segmentweise Herstellung und Montage der Stahlkonstruktion
- Montage der Brücken- und Bogensegmente mittels Aukran
- Auflegen der Brückensegmente auf Hilfsjoch
- Verschweißen der Stahlbauteile zu einem System
- Herstellung der Fahrbahnplatte in Ortbetonbauweise

Unterbau:

- in Ortbetonbauweise

Vorteile:

- geringste Herstellungskosten
- transparentes Bauwerk
- ästhetische Lösung
- harmonische Einordnung in das Landschaftsbild
- gleichzeitige Herstellung von Überbau und Unterbau durch Vorfertigung im Werk

Nachteile:

- hoher Montageaufwand

Lagebezug: ETRS89-UTM32, Höhenbezug: DHHN20 16

Vorplanung

Entwurf/Überarbeitung		Datum	Zeichen
INGENIEURBÜRO KLEB GmbH			
bearbeitet	Januar 2024		Schulz
gezeichnet	Januar 2024		König
geprüft:			

Landratsamt Saalfeld-Rudolstadt		Untertage
SG Tiefbau		7
Strasse K 154		Blatt Nr. 1
Gemarkung Weischwitz, Oberaltz		Reg. Nr.
		Datum
		Zeichen

Brücke über die Saale im Zuge der K 154 bei Weischwitz  
 Bauwerkskizze Variante 1  
 Maßstab: 1:50, 1:100

INGENIEURBÜRO KLEB GmbH  
 Gustav - Freytag - Straße 29  
 99096 Ertorf